



Union der freien Fahrzeugteile Grossisten der Schweiz
Union suisse des grossistes libres en pièces détachées pour véhicules
Unione svizzera dei rivenditori liberi in pezzi di ricambi per veicoli

News





Union der freien Fahrzeugteile Grossisten der Schweiz
Union suisse des grossistes libres en pièces détachées pour véhicules
Unione svizzera dei rivenditori liberi in pezzi di ricambi per veicoli

Die Stars der freien Fahrzeugteile – Grossisten der Schweiz stellen sich vor!

Wenn sich die lokalen Fahrzeugteile-Spezialisten zusammentun, entsteht nicht nur ein grosser Messestand am Automobilsalon, sondern auch die Chance für einen nachhaltigen und markanten Auftritt!

Unsere Stärke: Schnellste Lieferung dank maximaler Kundennähe, eine zuverlässige Bedienung und profunde Fachkenntnisse durch ein erfahrenes Team von Ersatzteil-Spezialisten.



«Getrennt auftreten – vereint handeln»

– das ist unser Credo.

Der gemeinsame Einkauf verhilft zu grösserem Volumen und besseren Konditionen. Wir helfen gerne mit technischem Fachwissen. Und unser Serviceteam kennt auch Ihre individuellen Bedürfnisse. Viele Fragen, die wir Ihnen gerne persönlich beantworten:

Wer zeigt Ihnen Ihre Stärken?

Tagtäglich brauchen Sie eine breite Palette an Ersatzteilen, damit Sie Ihre Aufträge schnell und zuverlässig ausführen können. Diese Zuverlässigkeit ist Ihre Stärke. Und wir machen diese für Sie möglich. Wir helfen Ihnen jederzeit, dieses Ziel zu erreichen.

Wer hilft Ihnen schnell und unkompliziert?

Fordern Sie uns heraus. Wir sind alle eine grosse Familie. Wenn der Charly nicht helfen kann, hilft der Karl, und das ganz selbstverständlich. Bereits am Telefon helfen wir Ihnen, die richtige Lösung zu finden: das richtige zur richtigen Zeit am richtigen Ort. Und Käthi bringt es Ihnen gleich persönlich vorbei. Damit auch Sie vor Ihrem Kunden gut dastehen.

Wer kommt, wenn andere den Laden dicht gemacht haben?

Ihr Mechaniker tüftelt den ganzen Tag an einem Auftrag und abends, kurz vor Abgabe, fehlt ein kleines Ersatzteil. Schön, wenn Ihr regionaler UGS-Partner das Teil auch ausserhalb der regulären Arbeitszeit noch vorbeibringt.

Wer denkt wie Sie und handelt entsprechend?

Gelernt ist gelernt. Ihre Arbeit ist auch unsere Arbeit. Das Fachwissen, wer und was dahinter steckt, wie was wo am besten, wirtschaftlichsten und effizientesten eingesetzt werden kann, wo und warum dieses OE-Ersatz- und Serviceteil das Passende ist, haben auch wir von der Pike auf gelernt.

Wer steht Ihnen auch ausserhalb des Tourenplanes zur Seite?

Einfach schön – wenn Ihr UGS-Partner so beweglich ist. Wenn er für Sie springt und mitdenkt – wenn er Sie spüren lässt, dass Sie ihm ganz persönlich nahestehen und er zusammen mit Ihnen am gleichen Strick zieht.

Wer pflegt Ihr Ersatzteillager?

Die Lagerhaltung der Ersatzteile wird immer anspruchsvoller. Früher führten Sie ein eigenes Teilelager. Darin ruhten Tausende von Teilen und Franken. Immer wenn's knapp wurde, hatten Sie nicht den richtigen Schlauch und auch noch die falsche Länge gelagert. Das ist vorbei, die Risikoinvestitionen tragen wir für Sie.



Info

Gemeinsam stark!

Die 16 führenden, unabhängigen Fahrzeugteile-Grossisten haben sich vereint, mit dem Ziel, ihre Kräfte für eine gemeinsame, für alle profitable Zusammenarbeit zu bündeln. Diese Vorteile & Gemeinsamkeiten werden sich für Sie lohnen!
 Auf diese 16 UGS-Mitglieder können Sie zählen:


 www.alpauto.ch – info@alpauto.ch

Alpauto SA
 Route de Jussy 2
 1225 Chêne-Bourg
 Tél 022 349 33 22
 Fax 022 349 33 24

Alpauto SA
 Rue du Dauphiné 12
 1203 Charmilles
 Tél 022 344 23 23
 Fax 022 344 23 37


 Walter Ammann AG
 Frankfurt-Strasse 2
 4053 Basel

Tel 061 338 82 00
 Fax 061 338 82 01
 www.walter-ammann.ch
 info@walter-ammann.ch


 Autoparts GmbH
 Marktstrasse 2
 9244 Niederuzwil

Tel 071 951 00 55
 Fax 071 951 00 33
 www.autoparts-gmbh.ch
 info@autoparts-gmbh.ch


 Autoteile Rümlang AG
 Obergletterstrasse 13
 8153 Rümlang

Tel 044 880 77 65
 Fax 044 880 77 69
 www.autoteile-ruemlang.ch
 info@autoteile-ruemlang.ch


 Autoteile Wetzikon AG
 Hofstrasse 97
 8620 Wetzikon

Tel 044 515 68 78
 Fax 044 515 68 79
 www.atw-ag.ch
 d.morabito@atw-ag.ch


 AutoTeile Zürich AG
 Zurlindenstrasse 225
 8003 Zürich

Tel 044 455 33 11
 Fax 044 455 33 10
 www.autoteile-zuerich.ch
 atz@autoteile-zuerich.ch


 Fournitures Automobiles
 Chemin du Pré-Neuf 4
 1401 Yverdon-les-Bains

Tel 024 447 00 20
 Fax 024 445 62 00
 www.bellinonet.com
 info@bellinonet.com


 Bosshard AG
 Zürcherstrasse 48
 8502 Frauenfeld

Tel 052 723 23 93
 Fax 052 723 23 99
 www.bosshard-ag.ch
 mail@bosshard-ag.ch


 Centre Riesen
 Route d'Agy 17
 1763 Granges-Paccot

Tel 026 460 86 00
 Fax 026 460 86 08
 www.centre-riesen.ch
 office@centre-riesen.ch


 Galliker
 Fahrzeugteile AG
 Schäracherweg 2
 6232 Geunsee

Tel 041 925 85 85
 Fax 041 925 85 86
 www.alois-galliker.ch
 info@alois-galliker.ch


 Hännli GmbH
 Grubenstrasse 107
 3322 Urtenen-Schönbühl

Tel 031 859 79 76 Ersatzteile
 Tel 031 859 79 11 Zubehör
 Fax 031 859 79 77
 www.haenni-autoteile.ch
 info@haenni-autoteile.ch


 Fahrzeugtechnik
 Ersatzteile

Mühlemann & Stauffer
 Südstrasse 11/13
 3250 Lyss

Tel 032 373 73 50
 Fax 032 373 73 51
 www.ms-elektro.ch
 info@ms-elektro.ch


 Nova Parts GmbH
 Oltnerstrasse 93
 4663 Aarburg

Tel 062 787 44 88
 Fax 062 787 44 89
 www.novaparts.ch
 info@novaparts.ch


 NS Autoersatzteile
 Langendorfstrasse 2
 4513 Langendorf

Tel 032 623 68 30
 Fax 032 623 68 87
 www.nsautoersatzteile.ch
 info@nsautoersatzteile.ch


 O.M.V.SA
 Via Serafino Balestra 28
 6600 Locarno

Tel 091 751 57 57 Locarno
 Tel 091 859 30 80 Riazzino

www.omvsa.ch
 info@omvsa.ch
 Fax 091 751 85 72


 P&S Autoparts
 Lausenerstrasse 5
 4410 Liestal

Tel 061 923 70 40
 Tel 061 923 70 90
 www.ps-autoparts.ch
 info@ps-autoparts.ch

Wir freuen uns auf Ihren Besuch an unserem Messestand 7041 in Genf!



Union der freien Fahrzeugteile Grossisten der Schweiz
Union suisse des grossistes libres en pièces détachées pour véhicules
Unione svizzera dei rivenditori liberi in pezzi di ricambi per veicoli

Herzlich Willkommen am Auto-Salon 2013 in Genf



**Vom 7. bis 17. März 2013 sind Sie
unser Gast am Genfer Auto-Salon!**

«Vernetzt planen – Lokal handeln»

Verlangen Sie bei Ihrem UGS-Partner in Ihrer Region,
Ihre Eintrittskarte für den Automobilsalon 2013.
Besuchen Sie uns an unserem

Stand 7041 in der Halle 7
und sie erhalten einen UGS Penlight geschenkt.



Was für Sie zählt, können Ihnen die UGS-Partner bieten!
Weitere Informationen über UGS finden Sie unter:
www.ugs-swiss.ch



Info

UGS Magazin

UGS	2
Partner	3
Einladung	4
Inhalt	5
Banner	6
Zimmermann	8
Ernst	10
QH	12
Dayco	14
Spike	16
SKF	17
Werkzeuge	18
Reifen	20
Universal Beleuchtung	21
Petec	22
Werkstatt	23
Herth+Buss	24
WIX-Filters	25
Bosal Oris	26
SoloDiesel	28
Kenwood	29
Liqui Moly	30



6 Banner Start-Stop Batterien



18 Werkzeuge



21 Universal Beleuchtung



26 Bosal Anhängerkupplung

Herausgeber:

UGS, Spinnereiweg 4, CH-8307 Effretikon, Tel. +41 (0)44 931 30 50, info@ugs-swiss.ch, www.ugs-swiss.ch

**Winterpromotion
nur noch bis 20.2.2013**



Banner

LET'S CASINO

Bestellen! Punkten! Gewinnen!

**Einsendeschluss für alle Let's-Casino-Punktearten: 25.2.2013
Nicht vergessen: Wunschgewinn ankreuzen!**

Ihr Banner-Team am Autosalon:

Sie finden uns in der Halle 7, Stand Nr. 7041

Nur am Autosalon in Genf: 200% Gewinn!

Bestellen, noch einmal von satten Rabatten profitieren, für Let's Casino Punkte sammeln und Wunschgewinn abholen. Ganz Spielfreudige lassen das Glück entscheiden, spielen Let's Casino an unserem Stand am Automobilsalon in Genf und nutzen die Chance, ihre Punktezahl zu verdoppeln.

START STOP – EIN SYSTEM REVOLUTIONNIERT DEN BATTERIENMARKT

Täglich werden es mehr: Erfüllt sich die Prognose der Automobilindustrie, steigt die jährliche Fahrzeugproduktion in Europa von 17,5 Mio. Personenwagen (2012) in den nächsten drei Jahren auf knapp 20 Mio. (2015). Dies entspricht einer Zunahme von 13,6 Prozent.

Diese Zahlen wirken sich auch auf den Batteriemarkt aus. So werden die Quoten für AGM- und EFB-Batterien in der Erstausrüstung von 40% auf etwa 70% ansteigen (2015). Das heisst: Ab 2015 rechnet man mit 14 Millionen Stück AGM-/EFB-Batterien, die in der Erstmontage verbaut werden. Der Ersatzbedarf an AGM-/EFB-Batterien bleibt vorerst überschaubar, liegt doch die Austauschquote an AGM-Batterien bei 5-jährigen Fahrzeugen bei geschätzten 9%.

AGM- und EFB-Batterien sind zyklenfester als die bisherigen Nassbatterien. Wichtig ist dies vor allem in Fahrzeugen mit Start/Stop-Applikationen. Die Fahrzeughersteller setzen auf Start/Stop-Automatik, weil diese durch die Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs in Standphasen mithilft, die geforderten europäischen CO₂-Grenzwerte zu erreichen. Diese betragen im Jahr 2012 130g CO₂/km; im Jahr 2020 95g CO₂/km. Die Werte beziehen sich auf die gesamte Fahrzeugflotte und stellen für die Automobilindustrie eine immense Herausforderung dar.

Ersatzquoten – Absatzprognosen

Die Szenarien bei der Ersatzquote von Starterbatterien in 2015 liegen zwischen 12% und 16% und werden sich wohl bei 14% einpendeln. Den Prognosen der Automobilhersteller entsprechend, ergibt dies mit dem aktuellen Fahrzeugpark ein jährliches Absatzpotenzial von 67 Millionen Stück Starterbatterien in Europa. Tendenziell ist jedoch trotz Zunahme des Fahrzeugparks mit einem Rückgang des Absatzpotenzials zu rechnen. Trotzdem bleibt das Marktvolumen weiterhin attraktiv. So beläuft sich das jährliche Batterievolumen in der Schweiz im Aftersales auf rund 700 000 Stück.

**Zukunftsorientiert und zyklenfest:
Die EFB-Batterien und AGM-Batterien
stehen für hohe Zuverlässigkeit in
Banner-Qualität.**

Nassbatterie aufs Trockene gelegt?

Obwohl der Anteil an Nassbatterien in der Erstausrüstung in den nächsten Jahren stark rückläufig sein wird, bleibt die Herausforderung der Zukunft bei den Vollkalzium-Nassbatterien in der Ladbarkeit der Batterie im Fahrzeug. Insbesondere die immer kürzer werdenden Fahrzyklen von Personenwagen wirken sich kritisch auf die Leistungskonstanz der Batterie aus. Oft erreichen die im Verkehr eingesetzten Fahrzeuge nur selten den Betriebszustand, welcher notwendig ist, um die Batterien optimal durch das Fahrzeug zu versorgen.

Brisant: Kodifizierte Batterien

Zu den sehr aktuellen Themen gehören die «kodifizierten» Batterien: Bei einem Batteriewechsel muss eine Nummer oder ein Code (BEM-Code) eingelesen werden, damit das Fahrzeug wieder voll funktionstüchtig ist. Zurzeit ist in diesem Segment ein Wildwuchs an Systemen zu beobachten. Dieser ist gewachsen aus der Absicht, den Kunden auch bei

den Ersatzteilen an die Fahrzeugmarke zu binden. Von der totalen Fahrzeugblockade über den Anlerneffekt bis zu keinem spezifischen System findet sich alles auf dem Markt. Auch die ersten «Multimarken»-Decodierungsgeräte sind erhältlich. Diese setzen jedoch eine Wireless-Verbindung voraus, um einwandfrei zu funktionieren. Zudem tragen der Anschaffungspreis, der bei diesen Geräten auch einmal über CHF 2000.– liegen kann, sowie das noch fehlende Fahrzeugvolumen nicht zur schnellen Amortisation bei.

Banner-Batterien und seine Vertriebspartner beliefern Sie mit den richtigen Produkten und leisten den technischen Support. So, dass Sie das Batteriegeschäft auch in Zukunft erfolgreich betreiben. Besuchen Sie uns am Automobilsalon 2013 in Genf. Wir freuen uns auf Sie. Ihr Banner-Team und seine Vertriebspartner aus der Schweiz.

Daniel Plüss, Geschäftsführer Banner Schweiz

EMPFEHLUNGEN FÜR DEN BATTERIEMARKT:

- Der Verbrauch an AGM-/EFB-Batterien ist noch gering – Banner-Batterien und seine Partner liefern Ihnen aber jederzeit die passende Batterie.
- Eines gilt aber immer: Sollte eine AGM-Batterie ersetzt werden, muss dies zwingend mit einer AGM-Type gemacht werden.
- Stellen Sie sicher, dass die eingebaute Batterie einen Top-Ladezustand aufweist. Die Ladespannung sollte bei Auslieferung mindestens 12,7V betragen.
- Nachladen der Batterie beim Werkstattbesuch – der Kunde wird es Ihnen danken.
- «Kodifizierte» Batterien: eine noch überschaubare Minderheit im Nachrüstmarkt. Aber: Die wachsame Marktbeobachtung ist sinnvoll.
- Bilden Sie sich weiter – auch die Batterietechnologie, insbesondere die richtige Batterieladung, wird künftig ein zentrales Thema darstellen.



Sicherheit erfahren!



Zimmermann Bremsenteile: geprüfte Qualität für Ihre Sicherheit



**Formula Z
Verbundscheibe**



**Sportscheibe
gelocht**



**Standardscheibe
in OE Qualität**

Otto Zimmermann GmbH
Am Leitzelbach 8
74889 Sinsheim

Tel. 0 72 61 9 45 14-0
Fax 0 72 61 9 45 14-29
e-mail info@otto-zimmermann.de
Website www.otto-zimmermann.de



Zimmermann

Info



Zimmermann Sport Bremsscheibe gelocht: Sicherheit und Optik!

Kein Geheimnis: Absolute Sicherheit und eine «coole Optik» das sind Argumente, mit denen man bei Autoexperten immer punkten kann. Wenn es um die Bremse geht, steht die Sicherheit natürlich im Vordergrund. Noch besser, wenn mit einer erhöhten Bremsleistung auch die Optik verbessert werden kann.

Wie das möglich ist, beschreiben die Experten von Zimmermann im badischen Sinsheim. Beim Auto kommt es eben nicht nur auf die Beschleunigung an. Bei hohen Geschwindigkeiten ist die Bremsverzögerung gerade in kritischen Situationen lebenswichtig. Beim Abbremsen aus hohen Geschwindigkeiten werden Bremsscheiben hohen Temperaturen ausgesetzt. Diese Erhitzung kann zu einem vorübergehend schlechteren Reibwert führen. Das Nachlassen der Bremswirkung ist auch als Bremsenfading bekannt.

Je schneller und effizienter die Scheibe abgekühlt werden kann, umso schneller kann die gewohnte Bremswirkung wieder erreicht werden. Das Abkühlen der Scheibe wird natürlich durch belüftete Scheiben beschleunigt. Noch schneller geht es, wenn – zusätzlich zum Ventilationskanal zwischen den Bremsflächen – Bohrungen in der Reibfläche die Hitze ableiten. Diese Bohrungen sind bei der Zimmermann Sportscheibe so über die Reibfläche verteilt, dass eine optimale Wärmeableitung gewährleistet ist.

Neben der Wärme kann auch Wasser und Bremsstaub durch die Löcher abgeleitet werden. Das führt zu einem verbesserten Nassbremsverhalten. Die Bremse spricht bei gelochten Scheiben deutlich schneller an.

Zusätzlich zur besseren Bremswirkung werden die Scheiben von den Kunden auch wegen der «cooleren» Optik eingebaut. Der Blick durch die Felge gibt eine Bremsscheibe frei, die durch das individuelle Bohrbild, einen sportlich dynamischen Eindruck vermittelt.

Durch die «Antirost»-Beschichtung Coat Z ist die tolle Optik nicht nur von kurzer Dauer. Der hitzebeständige Aluminiumlack schützt den Topf dauerhaft vor Rostbildung.





Zwei starke Partner. Ein großes Ziel.

Premium-Qualität für höchste Kundenzufriedenheit

Premium-Qualität von ERNST Abgastechnologie

- Technische Kompetenz seit 1919
- Hochautomatisierte Fertigung „Made in Germany“
- Optimale Leistung und sichere Funktion der Komponenten
- Überdurchschnittlich hohe Lebensdauer der gesamten Abgasanlage

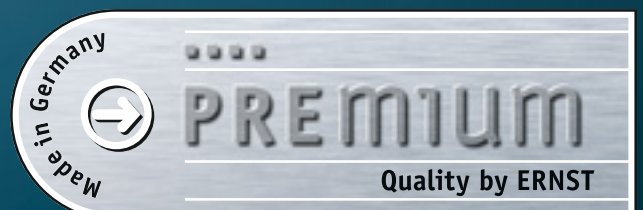
Premium-Service von Ihrem UGS-Partner

- Technische Kompetenz
- Gute Erreichbarkeit
- Top Warenverfügbarkeit
- Zuverlässige Logistik
- Marktgerechte Preise und Konditionen



Kat-Programm mit über 900 lieferbaren Typen und marktgerechten Preisen

Erhältlich bei Ihrem UGS-Partner





Innovative Abgastechnologie

Premium-Vorteile für Schwachstellen in der Abgasanlage: Reparaturlösungen von ERNST

Reparaturlösungen sind eine clevere Alternative für bekannte Schwachstellen in Abgasanlagen – technisch ausgereift und in ERNST Premium-Qualität gefertigt. Und sie schaffen Vertrauen. Der Kunde fühlt sich von «seiner» Garage kompetent beraten und fair behandelt. So machen Sie aus zufriedenen Kunden begeisterte Stammkunden!

Kat-Reparaturrohre, Reparatur-Sets, Flex- und Universalrohre sind professionelle und kostengünstige Alternativen, die oftmals den Austausch voll funktionsfähiger Katalysatoren oder Schalldämpfer ersparen.

Flexrohre – die Multitalente

In fast allen Neufahrzeugen sind Flexrohre Bestandteil der Abgasanlage und eine bekannte Schwachstelle. Im Hot End-Bereich (Krümmer-/Kat- und DPF-Nähe) kann ein neues Flexrohr häufig den Austausch eines voll funktionsfähigen Katalysators verhindern. Flexrohre können darüber hinaus fabrikatübergreifend eingesetzt werden – auch dadurch beweisen sie ihre Flexibilität.

Dröhngeräusche stoppen.

Wird bei älteren Fahrzeugen eine neue Abgasanlage eingebaut, tauchen manchmal plötzlich Dröhngeräusche auf – ein herber Rückschlag. Dies ist darauf zurückzuführen, dass die weggerosteten Innenteile der alten Anlage dem Abgasstrom nur noch geringen Widerstand boten. Die intakten Innenteile der neuen Anlage übertragen die Schwingungen nun wieder verstärkt. Addieren sich diese Schwingungen aus dem Abgasstrom mit den mechanischen Schwingungen des Motors, kommt es zu den lauten Dröhngeräuschen. Abhilfe kann der Einbau eines Flexrohres schaffen, das die Übertragung der Motorvibrationen verhindert und durch Entkopplung die Weiterleitung von Schallimpulsen an den Innenraum verringert. Die Dröhngeräusche verschwinden und auch ältere Fahrzeuge laufen dann wieder über den gesamten Drehzahlbereich runder und leiser, fast wie ein Neuwagen.

In Premium-Qualität.

Zuverlässige Funktion und lange Lebensdauer durch

- hochwertigen Edelstahl 1.4301
- aufwändigen Innenaufbau mit Wellrohr und Wickelschlauch (Interlock)

Das ist Premium-Qualität made by ERNST, die sich auszahlt. Tag für Tag.

Ein komplettes Programm

Egal welcher Durchmesser oder welche Länge, ob mit oder ohne Anschlussrohr oder als ovale Ausführung – für fast jede Verwendung bietet ERNST das passende Flexrohr.

Neu!

Flexrohre mit Flansch. Fahrzeugspezifisch bietet ERNST für gängige Modelle jetzt auch Flexrohre mit Flansch an.

Zum Beispiel:

Art.Nr. 550 44 4
Fiat Punto (188)
1,2l, 44 kW, Bj. 09/99-

Art.Nr. 525 42 8
Renault Laguna II, Megane II
1,6-1,8l 16V, 79-89 kW, Bj. 03/01-
Renault Megane II
1,4l 16V, 60 kW, Bj. 10/03-

Mehr Informationen auf
www.ernst-hagen.de



Herstellerkompetenz OE-Qualität Verfügbarkeit



Seit mehr als 65 Jahren zählt Quinton Hazell zu den namhaftesten Herstellern hochwertiger Verschleißteile für den freien Ersatzteilmarkt. Ein umfangreiches Produktprogramm in garantierter Original-Markenqualität bietet für über 45 europäische und asiatische Automarken über 100.000 Referenzen. Dadurch erreicht Quinton Hazell eine fast 100%-ige Typenabdeckung.

Mehr als 40.000 täglich verfügbare Teile „Made in Europe“ sorgen dafür, dass über 5.000 Lieferpunkte in 136 Ländern der Erde problemlos versorgt werden können.

Selbstverständlich sind alle im TecDoc befindlichen Produkte fahrzeugverknüpft.



A Klarius Group Company

Wir machen Siegertypen

Klarius QH «Premium KIT+» das Top-Team in der «Champions League» des automobilen Ersatzteilmarkts.

Klarius QH bietet ab sofort ein neues Premium Kit+ für den Produktbereich Lenkungs- und Fahrwerkteile an. Die Komplettlösung beinhaltet neben dem eigentlich zu ersetzenden Verschleissteil alle erforderlichen Befestigungsteile, die für eine fachgerechte, sichere Reparatur notwendig sind, optimal aufeinander abgestimmt in Erstausrüsterqualität.

Das beste für Sie und die Werkstatt. So einfach ist das.

Komplette Kits sind eine wirtschaftlich und qualitativ sinnvolle Ersatzteil-Lösung. Bei Austausch von Lenkungs- und Fahrwerkteilen ist es ratsam, achsweise auch die anliegenden Komponenten mit gleicher Laufleistung zu ersetzen. Aus fachmännischer wie auch aus wirtschaftlicher

Sicht und natürlich im Sinne der Sicherheit. Damit alle Bauteile perfekt zusammen arbeiten und auch um eventuellen späteren Reparaturen vorzubeugen.



Wasserpumpe und Kühlmittel – auf die Reinigung kommt es an!

Um die neu eingebaute Wasserpumpe vor frühzeitigem Ausfall zu bewahren, muss vor Einbau der neuen Pumpe das gesamte Kühlsystem auf Verunreinigungen wie Kalk, Rost und Schlamm geprüft und einem Reinigungsprozess unterzogen werden. Schadhafte Bauteile sind zu erneuern. Es ist zu berücksichtigen, dass Kühlmittel ein ausgeprägtes Lösevermögen für Ablagerungen im Kühlsystem haben und eine weitgrößere Kriechfähigkeit als reines Wasser besitzen. Wurde das Kühlsystem nicht gespült und gereinigt und durch Korrosion beschädigte Bauteile nicht erneuert, kommt es nach dem Befüllen des Kühlsystems mit neuem Kühlmittel zum Lösen kleinster abrasiver Partikel und im weiteren Fahrzeugbetrieb zur Verunreinigung des Kühlmittels. Die Partikel gelangen zwangsläufig in den Dichtspalt der Wasserpumpen-Gleitringdichtung und zerstören dort die Dicht- bzw. Gleitflächen und mindern somit deren Dichtfunktion.

Folge: Die Wasserpumpe weist in kurzer Zeit eine unzulässig große Leckage auf- die Pumpe ist undicht!

Deshalb: Vor Einbau einer neuen Wasserpumpe Kühlsystem reinigen und schadhafte Bauteile erneuern! Wasserpumpe und Kühlmittel – Auf die Reinigung kommt es an!



ELASTIK-KEILRIPPENRIEMEN und Universal-Montagewerkzeug



Elastik-Keilrippenriemen erkennen Sie an der Artikelnummer durch den Zusatz „EE“.

Weitere Informationen sowie das komplette Programm finden Sie in den verschiedenen Katalogmedien und auf unserer Website www.dayco.com

www.dayco.com

TM

DAYCO®



Dayco goes Green – BiO als positiver Trend

- Belt in Oil setzt sich zunehmend durch
- mehr Effizienz und Laufruhe für den Motor
- Kostenersparnis und weniger Verschleiß

Bio ist ein Trend, der nicht nur in Deutschland immer mehr Anhänger findet. Jetzt gibt es BiO auch fürs Auto. Dabei stehen die drei bekannten Buchstaben nicht für biologisch, sondern für Belt in Oil, also für den Zahnriemen im Ölbad von Dayco.

Diese neue verschleißarme und umweltfreundliche Technologie findet sich jetzt auch in einem bereits preisgekrönten Motor: dem 1.0 Liter Dreizylinder Motor von Ford, Engine of the Year 2012. Er gilt – nicht nur dank Belt in Oil – als sparsamster Motor der Kompaktklasse. Dayco arbeitet bereits seit geraumer Zeit an verschiedenen Technologien für mehr Effizienz von Motoren. Vereint hat der Zulieferer diese Anstrengungen unter dem Motto «Dayco goes Green».

Dayco arbeitet mit Hochdruck an Innovationen rund um den Riementrieb. Eine davon ist der Riemen im Ölbad oder Belt in Oil. Dayco ist bisher der einzige Zulieferer, der einen solchen Nockenwellen- und Ölpumpenantrieb durch Zahnriemen im Öl liefert. Die verwandten Riemen müssen besonders ausgerüstet sein, um bei dieser Technik eingesetzt werden zu können.

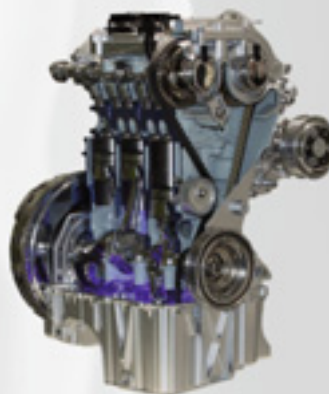
BiO kommt nicht nur im neuen 1.0 Liter Motor von Ford zum Einsatz. Bereits seit dem Jahr 2008 ist der Riemen im Ölbad beim Ford Lynx 1.8 TDCi in zahlreichen Fahrzeugen unterwegs. Als Entwicklungspartner ist Dayco mit allen Komponenten bei der Kraftübertragung bestens vertraut. Ford selbst hat die Dayco BiO-Technologie im Jahr 2008 zum besten Innovationsprodukt gewählt. Im 1.6 Liter Dieselmotor EA 189 ist die neue Technologie ebenfalls an Bord.

Die Vorteile des Belt in Oil gegenüber dem konventionellen Riementrieb liegen auf der Hand: weniger Verschleiß, bessere Laufruhe und vor allem weniger Rei-

bungsverlust sorgen dafür, dass die Motoren effizienter und leiser arbeiten. Gegenüber einer Steuerkette ist BiO im Vorteil, weil der Einsatz Kosten spart und darüber hinaus weniger Geräusche verursacht. Ebenso kann Gewicht gespart werden, was wiederum zu mehr Effizienz führt. «Wir denken, der Riemen im Ölbad ist das Beste aus zwei Welten: einerseits die Langlebigkeit einer Steuerkette und andererseits Laufruhe und geringere Reibung eines Zahnriemens», fasst Andrew Fraser, Powertrain Development Manager bei Ford, die Vorteile von BiO zusammen. Der Riemen im Ölbad ist also eine interessante Alternative sowohl zum konventionellen Zahnriemen als auch zur bisher eingesetzten Steuerkette.

Dayco steht den Motorenentwicklern mit seinem Know How rund und die Antriebstechnologie zur Seite und ist – wie man an den neuen Entwicklungen sieht – auch dazu bereit, neue Wege zu gehen.

Der neue 1.0 Liter Ecoboost enthält übrigens noch eine Weltneuheit von Dayco und zwar die erste Spannrolle, die im Ölbad läuft. Für sie hat Dayco ein spezielles Material eingesetzt und die Oberfläche besonders behandelt. Sie rundet die Technologie des Belt in Oil ab und zeigt, dass Dayco das gesamte System hervorragend beherrscht.





Spike – wischt den Regen weg!

Beim Kauf von 10-gängigen Spike visio Standardwischerblätter erhalten Sie 4 Wischerblätter kostenlos dazu.

10 Standardwischerblätter bestellen

- 1 x Spike11340
- 1 x Spike11380
- 1 x Spike11400
- 1 x Spike11450
- 1 x Spike11480
- 1 x Spike11500
- 1 x Spike11530
- 1 x Spike11550
- 1 x Spike11600
- 1 x Spike11650

und zusätzlich

4 Standardwischerblätter kostenlos erhalten

- 1 x Spike11450
- 1 x Spike11480
- 1 x Spike11500
- 1 x Spike11530



Art-Nr. A1155

**Netto CHF 80.40
exkl. MWST**

statt CHF 124.35



Kompetenz und Verlässlichkeit für freien Teilemarkt

SKF, weltweit führender Hersteller von Wälzlagern und Dichtungen, unterstreicht mit einem umfassenden Sortiment an hochwertigen Produkten und erstklassigen Dienstleistungen.



Das enorme technisch-wissenschaftliche Know-how, das sich bei SKF in über hundert Jahren ansammelte, spiegelt sich auch im aktuellen SKF Leistungs- und Lieferprogramm für den Aftermarket wider: in den «kompletten» Reparatursätzen (mit allen erforderlichen Teilen, Hilfsmitteln und Informationen) für den fachgerechten Austausch von Radlagern, Spannrollen, Wasserpumpen, Federbeinlagerungen und Gleichlaufgelenken.

«Smarter Code» für schnelle Informations-Beschaffung

SKF führte als erster Automobilzulieferer von Radlagern auf den Verpackungen seiner Radlager-Reparatursätze VKBA und VKBD die so genannten QR-Codes (quick response = schnelle Antwort) für Smartphones und Tablet-Computer ein, die mit Kamera und Scan-Software zum Entschlüsseln gelesen werden können. Diese Codes erlauben den schnellen Online-Zugriff auf umfassende, detaillierte Technik-Informationen für den professionellen Werkstattservice, dessen Dauer sich dank der schnellen und zielgenauen Infos minimieren lässt.

Die über die QR-Codes kostenfrei aufrufbare SKF-Wissensbibliothek bietet: sichere Identifizierung des richtigen Radlagers (inkl. Produktfotos, Auflistung aller mit dem Reparatur-Kit gelieferten Teile), technische Daten, Einbauempfehlungen, ggf. Link zu werkstattgerechten Montage-Videos auf dem YouTube-Kanal «SKF Aftermarket», viele nützliche Hinweise und Erläuterungen, spezielle Produktinfos (Bulletins), Fehlersuche und Problemlösung, Online-Produktkatalog mit Suchfunktion sowie Links zum Werkstattprogramm «SKF Pole Position» und dem Schulungskonzept «Exponentia» etc.

Die QR-Codes werden schrittweise bei den SKF-Reparatursätzen für die anderen Produktgruppen eingeführt, damit die freien Kfz-Meisterbetriebe letztlich mit allen SKF-Reparatursätzen durch den schnellen Zugang zu wichtigen Informationen effizienter, sprich wirtschaftlicher arbeiten können.

Reifenhotel

Im Angebot von Ihrem UGS Partner finden Sie Gestelle zum Einlagern von Kompletträdern zu attraktiven Preisen!

Verfügbar in verschiedenen Höhen und Breiten, je nach Anzahl und Grösse der zu lagernden Räder.



Reifen

Ihr UGS-Partner bietet Ihnen den richtigen Reifen von einem führenden Reifenhersteller zu interessanten Konditionen an!

Nutzen Sie folgende Vorteile:

- Die Reifen sind ganz in Ihrer Nähe ab Lager lieferbar
- Einzelbezug von Reifen möglich
- Schneller Lieferdienst
- Kompetente Beratung

Für eine unverbindliche Offerte fragen Sie Ihren UGS Partner.





Universal Beleuchtung

Der UGS-Partner ist kompetent für Fahrzeugbeleuchtung & -Elektrik! Wir sind der führende Anbieter für den Lichtbereich von Nutzfahrzeugen & industriellen Anwendungen und bieten das breiteste Sortiment an Beleuchtungsteilen. Für die Montage haben wir das passende Installationsmaterial.



Petec Scheibenkleber

1. Vorbereitung: Die Seitenscheiben des Fahrzeuges öffnen, Motorhaube sowie das Armaturenbrett abdecken. Die Verarbeitung der Scheibenkleber-produkte sollte nicht unter 5°C erfolgen!
2. Ausglasung: Zierleisten, Dichtungen und Scheibenwischer nach Angaben des Fahrzeugherstellers entfernen. Glasscheibe mit Schneidedraht, Multischneider oder Scheibentrennmesser ausschneiden und Scheibe mit Hilfe von Saughebern entfernen. Wichtig: Schutzbrille und Handschuhe tragen!
3. Prüfen und Anpassen der neuen Scheibe: Saugheber außen auf die neue Glasscheibe aufsetzen, die Scheibe auf Passgenauigkeit prüfen und mit Klebestreifen markieren. Neue Scheibe auf mögliche Defekte untersuchen.
4. Vorbereitung der Windschutzscheibe: Die Klebefläche der neuen Glasscheibe mit PETEC Reinigungs-Set (Nass- u. Trockentuch) oder PETEC Spezial-Reiniger reinigen. Abluftzeit beachten.
5. Zurückschneiden der Restkleberaube: Verbleibende Restkleberaube auf dem Karosseriefansch auf die Resthöhe von ca. 1 mm zurückschneiden. Die Restkleberaube ist ein optimaler Haftgrund für den Scheibenkleber und muss nicht zusätzlich vorbehandelt werden.
6. Lackstellen ausbessern: Wurde beim Zurückschneiden zuviel von der Restkleberaube entfernt, so dass der Lack sichtbar ist, müssen diese Stellen mit Schwarzprimer nachgebessert werden. Auch bei Neulackierungen (nach ausreichender Trockenzeit) sowie stark korrodierten Flächen (nach dem Herunterschleifen) reinigen und mit Schwarzprimer vorbehandeln.
7. Scheiben schwarzprimern: Schwarzprimer gut schüttern und mit Wollwischer gleichmäßig auf die Klebefläche der Glasscheibe (mit und ohne Keramik-siebdruck) auftragen. Anschließend Schwarzprimer mindestens 10 Minuten ablüften lassen.

8. Scheiben, die mit PU oder PVC vorbeschichtet sind: Scheiben, die mit PU oder PVC vorbeschichtet sind, müssen mit PETEC Aktivator grundiert werden. Aktivator mit dem Wollwischer auf die Klebestelle der PU oder PVC vorbeschichteten Scheibe auftragen und mindestens 10 Minuten trocknen lassen. Bei diesen Scheiben keinen Schwarzprimer auftragen!
9. Scheibenkleber Auftrag und Montage: Spezialdüse auf Kartusche oder Schlauchbeutel aufbringen und mit senkrecht geführter Pistole den Klebstoff gleichmäßig in Form einer Dreiecksraupe auf die Glasscheibe oder den Karosseriefansch auftragen. Bitte beachten Sie die Angaben der Fahrzeughersteller zur Raupengeometrie und zum Montieren von Scheiben. Anschließend die Scheibe mit Hilfe von Saughebern positionieren und leicht andrücken. Nach dem Auftragen des Klebstoffes muss die Scheibe innerhalb von 10 Minuten eingesetzt sein.

Anschließend Anbauteile (Dichtungen und Zierleisten) montieren. Ggf. müssen diese nach Angaben des Fahrzeugherstellers auch bereits vor der Verklebung montiert werden. Fahrbereitschaft (PKW) bei 23°C/50% R.F.:

1 Stunde ohne Airbag

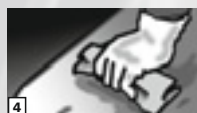


2 Stunden mit Airbag



Art.-Nr. 83333 PET

**Brutto CHF 37.25
 exkl. MWST**



Werkstatteinrichtungen

Ihr UGS-Partner ist in der Lage, Ihnen sämtliche Werkstatteinrichtungen anzubieten. Für Ihre Bedürfnisse in der Werkstatt haben wir immer das richtige Produkt.

Wir arbeiten mit kompetenten Partnern für Werkstatteinrichtungen zusammen.



Werkstattarbeiten

Ihr UGS-Partner verfügt über eine Werkstatt und revidiert mit grosser Erfahrung zu interessanten Konditionen! Folgende Werkstattarbeiten bieten wir an:

- **Bremstrommeln drehen**
- **Bremsscheiben schleifen**
- **Bremsleitungen anfertigen**
- **Schwungräder drehen**
- **Viele weitere Arbeiten**

Gerne unterbreitet Ihnen der UGS-Partner in Ihrer Region eine Offerte!



ELPARTS

Von Klein bis Groß – das volle Programm!



Als Spezialist für Fahrzeugelektrik bieten wir mit Elparts ein umfassendes Sortiment für jeden Bedarf von Pkw bis Nkw. Unsere Profi-Lösung für die Werkstatt. Darum sind wir erste Wahl.

Passt immer!



herhundbuss.com

ELPARTS | JAKOPARTS

 **HERTH+BUSS**



WIX[®]
FILTERS

Niemand hat mehr als wir! Wählen Sie **unter**
7.000 verschiedenen Produkten.

Da die Erzeugnisse von WIX in 15 Fabriken auf 4 Kontinenten hergestellt werden und jede der Fabriken ein eigenes Forschungs- und Entwicklungszentrum besitzt sowie für die Produktentwicklung in der ihr zugeordneten Region verantwortlich ist, sprechen wir schon seit Jahren vom Angebot der Marke WIX und der Deckung des Bedarfs des Ersatzteilmarktes im globalen Zusammenhang. Aktuell besteht das Angebot von WIX aus mehr als 7.000 verschiedenen Filtern. Unsere Untersuchungen zeigen, dass die Sortimentabdeckung etwa für den europäischen Markt über 96% beträgt. Jahrjährlich werden mehrere Hundert neue Erzeugnisse eingeführt. Unabhängig davon, wo Sie sind und womit Sie fahren – WIX hat höchstwahrscheinlich den richtigen Filter für Ihr Auto.
www.wixeuropa.com

Bei UGS – Partnern erhältlich.

WIX[®]
FILTERS

Bosal Oris Anhängervorrichtungen

Setzen Sie auf Qualität!

In der Erstausrüstung bürgt der Name Oris seit Jahrzehnten für erstklassige Qualität, innovative Lösungen und hohe Entwicklungskompetenz.

Profitieren Sie vom Technologietransfer in den Aftermarkt und entscheiden Sie sich für eine Bosal Oris Anhängervorrichtung!

- Erstausrüstungsqualität für den Aftermarkt
- Breites Lieferprogramm
- Hohe Verfügbarkeit



ANHÄNGEVORRICHTUNGEN

bosal **oris**

bosal

Technologietransfer von der Erstausrüstung zum Aftermarket

Als einer der führenden Hersteller von Anhängervorrichtungen (AHV) bietet Bosal seinen Kunden ein breites Spektrum von Produkten in erstklassiger Qualität. In die Entwicklung der Produkte fließen dabei langjährige Erfahrung und die enge Zusammenarbeit mit den weltweit größten Autoherstellern ein.

Nahezu alle Fahrzeughersteller nutzen das Know-how von Bosal-Oris in der Erstausrüstung. Von diesem Technologievorsprung profitieren auch unsere Kunden im Aftermarket, wo das Unternehmen Anhängervorrichtungen in Erstausrüsterqualität anbietet, die Maßstäbe in punkto Qualität, Bedienkomfort und Zuverlässigkeit setzen.

Sowohl für gewerbliche Nutzfahrzeuge als auch für den Freizeitbedarf bietet Bosal das jeweils passende Anhängersystem für unterschiedliche Fahrzeugmodelle und ihre speziellen Anforderungen. Im aktuellen Katalog präsentiert das Unternehmen mehr als 1.600 Artikel, darunter über 130 neue Anhängervorrichtungen in Erstausrüsterqualität. Der Katalog ist im Internet einsehbar und umfasst die ganze Bandbreite von Zugvorrichtungen, Elektrosätzen und sonstigem Zubehör. Weiterhin stehen Montageanleitungen und EC-Genehmigungen zum Download bereit.

Zukunftsweisende Innovationen kombiniert mit aktuellem technischem Standard prägen seit jeher das Unternehmensprofil. «Mit inzwischen über 150 angemeldeten Patenten beweisen wir als führender Hersteller unsere Innovationskraft. So entwickelten wir beispielsweise als weltweit erster Hersteller abnehmbare Anhängervorrichtungen», erklärt Markus W. Lämmler, Sales Director Bosal. Neben verschiedenen Varianten von starren oder abnehmbaren Anhängervorrichtungen bietet Bosal außerdem das patentierte, komplett wegschwenkbare Anhängervorrichtungssystem «Oris-Matic» an. Abgerundet werden die vielfältigen AHV durch optimal abgestimmte fahrzeugspezifische Elektrosätze.

Einen weiteren Schwerpunkt legt Bosal auf kontinuierliche Prozessoptimierung. Um das Ziel der Null-Fehler-Quote zu erfüllen, steht Qualitätssicherung an erster Stelle. Die Anwendung standardisierter Verfahren ermöglicht eine sehr hohe Produktqualität.

«Um die hohe Qualität sicherzustellen, durchlaufen bei uns sämtliche AHV vor Produktionsbeginn beispielsweise umfangreiche, bis zu 50 Tage andauernde Testreihen bei -40°C bis 120°C in den Klimawechselkammern», so Lämmler.

Leistungsfähige Produkte in Erstausrüsterqualität, umfassende Serviceleistungen und eine Logistik mit höchster Warenverfügbarkeit machen Bosal seit jeher zu einem starken und verlässlichen Partner von Handel und Werkstatt.



ORIS

SoloDiesel®

SICHERHEIT beim TANKEN

Diesel-Fehlbetankungsschutz «Niemals Benzin statt Diesel!»

**SoloDiesel – Die Weltinnovation,
 um Diesel-Fehlbetankungen generell vermeiden zu können!**

Folgende Vorteile haben Sie dank SoloDiesel:

- Kein Fehlbetanken mit Benzin
 – nur Dieselzapfpistolen möglich
- Den Originaldeckel tauschen Sie einfach und schnell
 mit dem Deckel von SoloDiesel
- Kein Abschrauben des Tankverschlusses
 vor dem Tanken
- Verhindert hohe Reparaturkosten
- Gewährleistet umweltbewusstes Handeln

Ihre neue Sicherheit beim Tanken:



Art.-Nr.

SD2 / SD4 / SD5 / SD7 / SD8 /
 SD9 / SD10 / SD11 / SD12

**Brutto CHF 69.90
 inkl. MWST**

SoloDiesel ist eine zu 100% funktionierende Lösung und entspricht den allgemeinen Tankverschluss-Standards. Sieben verschiedene Deckeltypen von SoloDiesel schützen 95% der Fahrzeuge mit Dieselantrieb. Die Sicherheit gegen Diesel-Fehlbetankung ist ein echter Mehrwert für Ihr Fahrzeug.

Erhältlich bei Ihrem UGS Partner!



WWW.LIQUI-MOLY.CH

**HUILES MOTEURS
ADDITIFS
PRODUITS D'ENTRETIEN**



**MOTORENÖLE
ADDITIVE
AUTOPFLEGE**



Erhältlich bei Ihrem UGS Partner!



Motorenöl – Höchste Qualität aus einer Hand.

Mit dem neuen Tanklager im Hafen von Saarlouis/Dillingen im Saarland beginnt eine neue Zeitrechnung für LIQUI MOLY aus Ulm: Die Anlage umfasst zehn Tanks zu je 1.800 Kubikmeter Fassungsvermögen, insgesamt also 18 Millionen Liter und kann bis zu zehn unterschiedliche Grundöle gleichzeitig speichern. Grundöle stellen die Basis jedes Motorenöls dar. Per Schiff erreichen die Rohstoffe unter anderem aus Rotterdam das Tanklager. Bis zu 25 werden es jährlich sein. Früher musste die Ware auf der Straße transportiert werden. Gegenüber der LKW-Logistik spart das Unternehmen jährlich rund 370 Tonnen Kohlendioxid. Modernes Wirtschaften bedeutet auch ökologisch denken.

Lastwagen kommen künftig nur noch als Shuttle zwischen dem Tanklager und der Produktionsstätte, dem Mineralölwerk in Saarlouis, zum Einsatz. Seit Mitte September ist das in exakt einem Jahr errichtete Tanklager in Betrieb. «Ein echter Meilenstein und eine unbedingt notwendige Investition», sagt André Laubacher. In Deutschland wurde das Motorenöl mehrfach von Lesern diverser Autotitel zum beliebtesten Marke gewählt. Vom Rohstoff an ist über die Produktion, das Verpacken, das Marketing und den Vertrieb bei LIQUI MOLY alles in einer Hand. Das gewährleistet höchste Qualität. Und die benötigen Garagen, weil insbesondere moderne Motoren diese fordern. Inzwischen sind die Toleranzen für Öl sehr klein geworden. Reichte früher ein Winter- und ein Sommeröl, hat sich die Schmierstofflandschaft längst gewaltig verändert. Falsches Öl einzufüllen ist wie falsche Bremscheiben oder falsche Stossdämpfer einzubauen: Vielleicht funktioniert es kurze Zeit sogar, doch es ist nur eine Frage der Zeit bis etwas passiert. Aus dem vermeintlichen Öl-Schnäppchen kann da schnell ein teurer Motorschaden werden.

Vor diesem Hintergrund spielen die exakten Herstellerfreigaben eine immer bedeutendere Rolle, wichtiger sogar als die Industrienormen. Diese waren einigen Autoherstellern zu ungenau. Bei der Entwicklung eines neuen Motors sind die Eigenschaften des Motoröls ein wesentlicher Konstruktionsbestandteil. «Wenn der Motor möglichst viel Leistung bei möglichst geringem Verbrauch liefern soll, muss das Motoröl sehr detaillierte Anforderungen erfüllen. Daher entwickelten viele Autohersteller jeweils eigene Leistungskataloge für «ihr» Motoröl, die sogenannten Herstellerfreigaben», erklärt André Laubacher. Herauskommen Bezeichnungen wie VW 505 00 oder MB 229.31.

Bei den Freigaben kann man zwei Varianten unterscheiden. Wenn es auf dem Ölkännchen heisst «entspricht» oder «erfüllt die Anforderungen», dann sagt allein der Ölproduzent, dass sein Öl für die jeweiligen Motoren geeignet ist. Bei offiziellen Herstellerfreigaben testet der Autohersteller selbst nochmal das Öl. Erst, wenn es auch diesen Test besteht, erteilt der Autohersteller eine offizielle Freigabe für dieses Öl – und steht mit seinem Namen hinter der Produktqualität. Die Motoröle von LIQUI MOLY haben offizielle Freigaben aller namhaften Autohersteller. Damit ist man auf der sicheren Seite, wenn es um Garantieansprüche geht. Ausserdem kann der Garagist seinen Kunden stets allerbeste Qualität anbieten – und die verspricht wiederum die besseren Margen.





Diese renommierten Marken sind Partner und Lieferanten der UGS:



Auf diese 16 UGS-Mitglieder können Sie zählen:

Alpauto
 www.alpauto.ch – info@alpauto.ch

Alpauto SA
 Route de Jussy 2
 1225 Chêne-Bourg
 Tél 022 349 33 22
 Fax 022 349 33 24

Alpauto SA
 Rue du Dauphiné 12
 1203 Charmilles
 Tél 022 344 23 23
 Fax 022 344 23 37

WALTER AMMANN AG

Walter Ammann AG
 Frankfurt-Strasse 2
 4053 Basel

Tel 061 338 82 00
 Fax 061 338 82 01
 www.walter-ammann.ch
 info@walter-ammann.ch

AUTOPARTS.CH

Autoparts GmbH
 Marktstrasse 2
 9244 Niederuzwil

Tel 071 951 00 55
 Fax 071 951 00 33
 www.autoparts-gmbh.ch
 info@autoparts-gmbh.ch

Autoteile RÜMLANG AG

Autoteile Rümlang AG
 Oberglatterstrasse 13
 8153 Rümlang

Tel 044 880 77 65
 Fax 044 880 77 69
 www.autoteile-ruemlang.ch
 info@autoteile-ruemlang.ch

Autoteile Wetzikon AG

Autoteile Wetzikon AG
 Hofstrasse 97
 8620 Wetzikon

Tel 044 515 68 78
 Fax 044 515 68 79
 www.atw-ag.ch
 d.morabito@atw-ag.ch

AUTOTEILE ZÜRICH AG

Autoteile Zürich AG
 Zurlindenstrasse 225
 8003 Zürich

Tel 044 455 33 11
 Fax 044 455 33 10
 www.autoteile-zuerich.ch
 atz@autoteile-zuerich.ch

Bellinon

Fournitures Automobiles
 Chemin du Pré-Neuf 4
 1401 Yverdon-les-Bains

Tel 024 447 00 20
 Fax 024 445 62 00
 www.bellinonet.com
 info@bellinonet.com

BOSSHARD AG

Bosshard AG
 Zürcherstrasse 48
 8502 Frauenfeld

Tel 052 723 23 99
 Fax 052 723 23 99
 www.bosshard-ag.ch
 mail@bosshard-ag.ch

centre RIESEN

Centre Riesen
 Route d'Agy 17
 1763 Granges-Paccot

Tel 026 460 86 00
 Fax 026 460 86 08
 www.centre-riesen.ch
 office@centre-riesen.ch

GALLIKER AG

Galliker
 Fahrzeugteile AG
 Schäracherweg 2
 6232 Geuensee

Tel 041 925 85 85
 Fax 041 925 85 86
 www.alois-galliker.ch
 info@alois-galliker.ch

Hännli GmbH

Hännli GmbH
 Grubenstrasse 107
 3322 Urtenen-Schönbühl

Tel 031 859 79 76 Ersatzteile
 Tel 031 859 79 11 Zubehör
 Fax 031 859 79 77
 www.haenni-autoteile.ch
 info@haenni-autoteile.ch

Mühlemann & Stauffer

Mühlemann & Stauffer
 Südstrasse 11/13
 3250 Lyss

Fahrzeugtechnik
 Ersatzteile

Tel 032 373 73 50
 Fax 032 373 73 51
 www.ms-elektro.ch
 info@ms-elektro.ch

NOVA PARTS

Nova Parts GmbH
 Oltnerstrasse 93
 4663 Aarburg

Tel 062 787 44 88
 Fax 062 787 44 89
 www.novaparts.ch
 info@novaparts.ch

NS Autoersatzteile AG

NS Autoersatzteile
 Langendorferstrasse 2
 4513 Langendorf

Tel 032 623 68 30
 Fax 032 623 68 87
 www.nsautoersatzteile.ch
 info@nsautoersatzteile.ch

OMVSA

O.M.V.S.A.
 Via Serafino Balestra 28
 6600 Locarno

Tel 091 751 57 57 Locarno
 Tel 091 859 30 80 Rizzano

www.omvsa.ch
 info@omvsa.ch
 Fax 091 751 85 72

P & S Autoparts

P & S Autoparts
 Lausenerstrasse 5
 4410 Liestal

Tel 061 923 70 40
 Tel 061 923 70 90
 www.ps-autoparts.ch
 info@ps-autoparts.ch