



Union der freien Fahrzeugteile Grossisten der Schweiz  
Union suisse des grossistes libres en pièces détachées pour véhicules  
Unione svizzera dei rivenditori liberi in pezzi di ricambi per veicoli

# Salon News 2016

Ihr UGS Partner heisst Sie

## Herzlich Willkommen

am internationalen Auto-Salon 2016 in Genf



Verlangen Sie Ihre **Eintrittskarte** bei Ihrem UGS Partner und besuchen Sie uns vom **3. bis 13. März 2016** auf dem neuen

## UGS Stand 7411 in der Halle 7

Informationen über UGS finden Sie unter:

[www.ugs-swiss.ch](http://www.ugs-swiss.ch)



## Vernetzt planen – lokal handeln!

### Sehr geehrte Freunde

Normalerweise wird in einer Anrede von «Sehr geehrte Kunden» oder «Sehr geehrte Damen und Herren» gesprochen. Wenn ich aber die langjährigen Beziehungen unserer Kundschaft bzw. der Kundschaft der UGS Mitglieder betrachte, kann ich durchaus von Freunden sprechen. Die Beziehungen, die wir zu unserer «Kundschaft» haben, sind persönlich, zwischenmenschlich auf hohem Niveau, fachlich versiert und eben freundschaftlich. Genau diese Umstände helfen uns auch, in schwierigen Zeiten zusammenzuhalten, uns zu unterstützen, damit wir zusammen die Zukunft erfolgreich meistern können.

Zunahme der Mitbewerber, demographische Entwicklungen, Finanzkrisen, Rezessionen, Frankenstärke, um nur einige Faktoren zu nennen, haben im letzten Jahr geschäftlich unsere Arbeit beeinflusst. Reaktionen auf diese Schwierigkeiten sind unterschiedlich ausgefallen. Unter anderem ist ein «Run» auf günstige Teile entfacht: Grenzgänger, die ihr Fahrzeug im nahen Ausland reparieren lassen, ausländische Teilehändler, die mit Lockangeboten und scheinbar günstigeren Teilen bei regionalen Garagen punkten wollen usw. Bruttopreise wurden folglich gesenkt, was wir eigentlich sehr begrüessen, aber die Marge aller im Geschäft Beteiligten schrumpfte auf ein fragwürdiges Niveau. Die Händler der UGS stellen stetig fest, dass sich die Kunden in diesen genannten Situationen an Bewährtem orientieren. Das Bewährte ist der regionale und unabhängige Fahrzeugteilepartner, der hilft, wenns brennt, der flexibel unterstützt und genü-

gend Power besitzt, um sich im Markt durchzusetzen. Weiter können die Händler, dank ihrer Vernetzung und ihren Partner-Lieferanten, auch preislich mit ihren Mitbewerbern entscheidend mitziehen. So bietet der freie Fahrzeugteilehändler ein Rundumpaket für die Garage, heute und auch morgen.

Jetzt wünsche ich Ihnen viel Spass beim Durchstöbern unseres Magazins. Unsere Partnerlieferanten stellen ihre neuesten technischen Errungenschaften vor. Der anschliessende Wettbewerb punktet mit erstklassigen Preisen und unsere Partnerlieferanten, die an unserem Stand anwesend sind, bieten je zwei Aktionsprodukte zu attraktiven Preisen an.

Bitte beachten Sie unseren neuen Standort. In der Halle 7 sind wir bei den ersten Ständen (aus der Sicht des Haupteinganges), gehören somit der attraktiven «Pforte» des Salons an und sind damit noch einfacher zu finden.

Alle freien Fahrzeugteile Grossisten der Schweiz danken Ihnen für das Vertrauen, die Treue und die eben gefestigten und freundschaftlichen Beziehungen.



P.S. Bilder des Salons und weitere interessante Posts finden Sie auf unserer UGS-Facebook-Seite. Besuchen Sie auch unsere Homepage [www.ugs-swiss.ch](http://www.ugs-swiss.ch), die in einem neuen Gewand erscheint.

Gregor Eckert, Präsident UGS

### Inhaltsverzeichnis

- |  |   |
|--|---|
| <b>1</b> Einladung   | <b>6</b> Optimal Wasserpumpen und Febi Riemenscheiben |
| <b>2</b> Vorwort   | <b>7</b> Wix Filter und Dayco Steuerriemen            |
| <b>3</b> Banner Batterien und Bosal Anhängerkupplungen & Fahrradträger | <b>8</b> Metzger Elektrik und Liqui Moly Additive     |
| <b>4</b> KS Tools Werkzeug und Rowe Schmierstoffe                      | <b>9</b> Autosalon Aktionen und Wettbewerb            |
| <b>5</b> Zimmermann Bremscheiben und Roadhouse Bremsbeläge             | <b>11</b> UGS – Bleibt am Ball                        |
|  | <b>12</b> UGS Partnerlieferanten und Mitglieder       |

**Herausgeber:** UGS, Spinnereiweg 4, CH-8307 Effretikon, [www.ugs-swiss.ch](http://www.ugs-swiss.ch)



## Intelligente Ladegeräte

In vier unterschiedlichen Leistungsstufen bringt der Starterbatteriespezialist Banner Batterien intelligente, vollautomatische Ladegeräte für Motorräder, Pkws, SUVs und Kleintransporter auf den Markt. Die Banner Accucharger-Serie ermöglicht den Endkunden einfachste Bedienung und bietet umfangreiches Zubehör. Unsere neuen 12V-Ladegeräte der Banner Accucharger-Serie entsprechen dem neuesten Stand der Technik. Hochmoderne mikroprozessorgesteuerte Technologien mit einem mehrstufigen Ladeprogramm sorgen hier für eine erhöhte Genauigkeit und Sicherheit sowie ein langes Batterieleben. Nach dem Plug-&Play-Prinzip funktionieren die Ladegeräte vollautomatisch und mit AutoStart-Funktion, sobald die Batterie ordnungsgemäss mit dem Banner Accucharger verbunden ist. Die Ladegeräte werden in vier unterschiedlichen Leistungsstufen angeboten:

2A für Motorrad oder Pkw-Erhaltungsladung, 3A für kleinere Pkws oder zur Erhaltungsladung, 6A für Pkws sowie 10A für größere Pkws, SUVs und Kleintransporter. Auch die Batterien von Quads, Schneemobilen, Rasentraktoren und Motorbooten lassen sich damit ideal laden. Zur Erhaltungsladung ist der Banner Accucharger etwa für Cabrios prädestiniert, die den Winter über in der Garage stehen. Geeignet sind die Ladegeräte für folgende 12V Batterietypen: konventionell, EFB, AGM sowie GEL.



## bosal

### Anhängerkupplungen und Fahrradträger

Bosal/Oris-Anhängevorrichtungen, Kabelsätze und Bosal Fahrradträger sind ein wichtiges Standbein für den Ersatzteilemarkt und ein hervorragendes Zusatzgeschäft für das Garagengewerbe. Nahezu alle Fahrzeughersteller nutzen das Know-how von Bosal-Oris als Partner für die Erstausrüstung. Von diesem Technologievorsprung profitieren auch Sie als Kunde im Aftermarket. Hohe Passgenauigkeit ermöglicht kurze Montagezeiten und die Optik garantiert eine sehr hohe Kundenzufriedenheit. Sowohl für gewerbliche Nutzfahrzeuge als auch für den Freizeitbedarf bietet Bosal-Oris das jeweils passende Anhängesystem an. Im aktuellen Katalog präsentiert das Unternehmen mehr als 1700 Artikel, darunter über 140 neue Anhängervorrichtungen in Erstausrüsterqualität. Ersatzteile-Händler, Werkstätten und interessierte Autofahrer können den stets aktualisierten Katalog im Internet unter: [www.hrbanhaenger.ch](http://www.hrbanhaenger.ch) (Bosal – anklicken) einsehen.

Anhängesysteme, fahrzeugspezifische Elektrosätze und Zubehör wird umfassend dargestellt. Alle Bosal Fahrradträger für zwei oder drei Fahrräder respektive E-Bikes sind nach hinten kippbar und in wenigen Handgriffen zusammenklappbar.







## Kompetenz und Service

Seit nun mehr 22 Jahren bietet KS Tools, als moderner Werkzeuglieferant, aktuelle Problemlösungen und intelligente Werkzeuge, für die ständig wachsenden Anforderungen in unserem hoch technisierten Alltag. Die bestechende Qualität, die moderne Ergonomie, sowie das besondere Preis-Leistungsverhältnis unserer Produkte werden von unzähligen Anwendern weltweit geschätzt. Die Zeichen stehen auf Wachstum, immer mehr Fachhandelspartner der UGS konnten gewonnen werden und Sie als Kunden geniessen nun die Vorteile unseres umfangreichen Programm.

Unsere Produkteneuheit: Der Bremsscheibenprüfkoffer Prüf-Sortiment zum Messen des Plan- und Rundlaufs (Seitenschlag) von Radnaben und Bremsscheiben / der Magnet-Messuhrhalter ermöglicht das exakte Positionieren der Messuhr am Messobjekt / die be-

queme und sichere Anbringung des Stativs wird mit Hilfe der Prismenauflage (zum Beispiel für Stossdämpferschaft) und durch den zuschaltbaren Magneten mit hoher Haftkraft gewährleistet / Messuhr mit einstellbaren Toleranzmarken und drehbarem, gerändeltem Außenring für die genaue Einstellung Nullposition der Messskala / Bügelmessschraube zur Messung der Bremsscheibendicke sowie zur Feststellung von Unebenheiten/ Verwerfungen der Planfläche, im Bereich der Gewindebohrungen, der Radnabe / Ausführung mit Messwertfixierhebel und Messkraftregelung durch Ratsche.



## Das Super-Kombipaket

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30 zusammen mit HIGHTEC MULTI FORMULA SAE 5W-40 ist das Sortenrationalisierungsprogramm schlecht hin für den optimalen Betrieb! Diese beiden multifunktionalen Hochleistungsmotorenöle unterstützen bei der Sortenrationalisierung und decken dennoch einen Grossteil aller gängigen Herstellervorgaben ab, wie z.B. ACEA C3 und A3/B4, API, BMW, Fiat, Ford, GM, Mercedes Benz, Porsche Renault, VW. Beide Produkte wurden speziell für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen auf der Basis von HC-Syntheseölen und speziellen Additiven entwickelt und zeichnen sich durch einen niedrigen Verbrauch aus. Ausserdem ist HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30 für Turboaufladung und verlängertem Wartungsintervall einsetzbar.

Dazu HIGHTEC MULTI FORMULA SAE 5W-40 ist ein low-ash Hochleistungsmotorenöl mit weitem Einsatzbereich, das sich durch gute Kaltstarteigenschaften auszeichnet.





## VLN als Testplattform

Die Otto Zimmermann GmbH nutzt die Langstreckenmeisterschaft Nürburgring (VLN) als Testplattform. Wer kennt diesen Spruch nicht: «Wer bremst verliert.» – «Falsch», sagen die Verantwortlichen bei der Otto Zimmermann GmbH. Wer richtig bremst, gewinnt – und das nicht nur im Strassenverkehr, sondern auch auf der Rennstrecke. Seit dieser Saison ist die in Sinsheim beheimatete Firma auch im Motorsport tätig. Und das nicht irgendwo, sondern auf der Nürburgring-Nordschleife, der sogenannten «Grünen Hölle». Die Otto Zimmermann GmbH fertigt seit über 50 Jahren hochwertige KFZ-Komponenten für den Ersatzteilemarkt. Das Unternehmen produziert seine Produkte auf modernsten Fertigungslinien, die eine gleichbleibend hohe Qualität garantieren. Sie setzt mit der Mannschaft von Mathol Racing in diesem Jahr einen Porsche Cayman S in der VLN Langstre-

ckenmeisterschaft ein. Der Porsche tritt in der Klasse V6 an. Hier dürfen nur seriennahe Fahrzeuge an den Start gehen. Sie treten also so an, wie sie auch auf der Strasse zu finden sind. Bei den Bremsen haben die Teams, so lange die gleichen Grössen wie in der Serie verwendet werden, freie Hand. Natürlich ist der Zimmermann-Porsche mit Scheiben aus dem eigenen Haus ausgestattet. Damit wollen die Bremsenspezialisten nicht nur zeigen, was möglich ist, sondern ihre eigenen Produkte auch unter Extrembedingungen testen. Fahrer und Rennteam sind hochzufrieden. Die Erfahrungen aus dem Rennsport werden natürlich für die kontinuierliche Produktentwicklung von Bremscheiben und Bremsbelägen bei der Otto Zimmermann GmbH genutzt, so dass die hohen Qualitätsanforderungen der Sinsheimer immer weiter ausgebaut werden können.



## Investiert in die Produktentwicklung

Roadhouse investiert stark in die Entwicklung ihrer Technologien und Produkte, um sicherzustellen, dass Ihre Sicherheit gewährleistet ist. Die Test-Abteilung von Roadhouse betreibt mehr als zwei Millionen Test-Kilometer pro Jahr für die Überprüfung und Erforschung, wie auch die Produktion und Entwicklung der modernsten Reibmaterialien. Die Testfahrer setzen die Beläge in extremen Situationen, sowie in unterschiedlichen Szenen und Wetterbedingungen unter Beweis. Damit die ordnungsgemässe Durchführung auf jedem Strassenbelag gewährleistet ist, werden diverse Strecken in ganz Europa gefahren. Abfahrten in den Alpen sind von grundlegender Bedeutung für die Entwicklung von neuen Reibmaterialien. Diese Tests werden in Österreich auf dem Grossglockner (Edelweiss Spitze 2571 m.ü. M.)

mit einer durchschnittlichen Steigung von 12 % bis zu 18 % von den Testfahrern durchgeführt. Dank diesen Tests ist es möglich, die Reibungsleistung (Koeffizient, Lärm und Verschleiss) unter sehr harten Bedingungen wie auch Kabinenlast oder Bremsstemperatur zu studieren und auch die Wärmeübertragung auf die Bremsflüssigkeit zu analysieren.





## Reparaturlösungen für Wasserpumpen

Die OPTIMAL AG & Co. KG bietet als einer der ersten Autoteilelieferanten neben Einzelartikeln auch Komplett-Kits für die Reparatur von Wasserpumpen-antriebsrädern von PSA und MINI (BMW-Group) an. Die Kits gibt es in drei Abstufungen. Während Kit 1 als Basis-Version eine Wasserpumpe mit Dichtung sowie eine Riemenscheibe und die dazugehörigen Schrauben enthält, ist Kit 2 zusätzlich mit einem Reibrad ausgestattet. Kit 3 stellt eine Komplettlösung dar und enthält ausserdem einen elektrischen Anschluss sowie Anschlusszubehör.



*Folgen Sie diesem QR-Code und lesen Sie unseren vollständigen Technik-Tipp «Wasserpumpen-Komplett-Kits für Fahrzeuge von PSA und MINI».*

**Kit 1:** WaPu mit Dichtung und Riemenscheibe, inkl. Schrauben;

Artikelnummer: AQ-2188-1

**Kit 2:** entsprechend Kit 1, inkl. Reibrad;

Artikelnummer: AQ-2188-A

**Kit 3:** entsprechend Kit 2, inkl. elektrischem Anschluss und Anschlusszubehör;

Artikelnummer: AQ-2188-B



## Entkoppelte Riemenscheiben

Um die umliegenden Bauteile bei modernen Motoren vor einem vorzeitigen Ausfall zu schützen, müssen Vibrationen minimiert werden. Eine wirkungsvolle Möglichkeit, diese Schwingungen zu neutralisieren, ist der Einsatz von Torsionsschwingungsdämpfern (auch entkoppelte Riemenscheiben genannt). Die Riemenscheibe ist dabei direkt auf die Kurbelwelle montiert und entkoppelt den Antriebsriemen durch ihre Konstruktion von den Schwingungen der Kurbelwelle. Somit werden die Nebenaggregate weitgehend von dynamischen Belastungen befreit. Der Innenaufbau der Riemenscheibe muss auf die optimierte Absorption der entstehenden Schwingungen des Motors ausgelegt sein. Denn nur so können diese ausgeglichen und die Schwingungsübertragung auf den Riementrieb verhindert werden. Der mehrschichtige Aufbau der entkoppelten Riemenscheibe mit zwei Elastomerspuren und der Ein-

satz eines Gleitlagers gewährleisten – im Gegensatz zu einer Vollmetall-Riemenscheibe – einen ruhigen Lauf des Nebentriebs. Bestandteile wie Elastomere, elastische Kupplungen und Gleitlager können durch Alter, Umweltfaktoren (Hitze und Kälte) oder den Kontakt mit Ölen und anderen chemischen Flüssigkeiten verschleissen. Nur sind Schäden und Verschleiss nicht immer auf Anhieb zu erkennen und zeichnen sich meist auf der Rückseite ab. Die Lebensdauer der Riemenscheibe hängt aber auch von Fahrweise und -betrieb (zum Beispiel überwiegender Stadtverkehr) ab.



*Folgen Sie diesem QR-Code für weitere Informationen.*





## Filter mit Qualität

Angesichts der Rolle des Filters beim Schutz des Motors hat die Qualität eine entscheidende Bedeutung. Der beste Beweis dafür, dass die Filter von WIX einen entsprechenden Schutz Ihres Fahrzeugs garantieren, ist die Tatsache, dass fast alle Fahrzeughersteller unseren Produkten vertrauen. Bei jedem Auftrag über die Erstausrüstung wird (natürlich neben den Forschungs- und Entwicklungsarbeiten selbst) eine Serie von Tests sowohl in unseren eigenen Labors bei WIX-FILTRON in Polen sowie der WIX Filtration Corporation in North Carolina in den USA, wie auch in unabhängigen externen Labors durchgeführt. Die Stetigkeit der Garantierung höchster Qualität sichern zyklische Audits der Fahrzeughersteller und/oder Zertifizierungsinstitutionen. Die Fahrzeughersteller akzeptieren keine Kompromisse in der Frage der Qualität. Nur Lieferanten, die nach neuesten Technologien produzieren, sind in der Lage, aktive

Player auf dem OE-Markt zu sein. Dank der Tatsache, dass wir Filter für die Erstausrüstung liefern, können unsere Erzeugnisse der Marke WIX kaufenden Kunden auf dem Ersatzteilmarkt sicher sein, dass sie ein Produkt erhalten, welches aus den gleichen Materialien und nach der gleichen Technologie hergestellt wurde, wie die Originalteile. Es ist anzumerken, dass die Verwendung von Erzeugnissen der Marke WIX nicht den Verlust der Neuwagengarantie bewirkt, da es sich hierbei um Originalteile bzw. Teile handelt, die den Originalteilen im Verständnis der Kraftfahrzeug-Gruppenfreistellungsverordnung der EU (Richtlinie 461/2010) entsprechen. Die Gewinnung von OE-Kontrakten ist sehr schwierig. Umso zufriedener sind wir, wenn die Fahrzeughersteller uns Preise als ihren besten Lieferanten zuerkennen.



## Engine of the Year 2015

Dayco, ein führender Zulieferer für Motorprodukte und Antriebssysteme für den Automobil-, Industrie- und Ersatzteil-Endmarkt kündigte heute zum vierten aufeinanderfolgenden Mal die Auszeichnung eines mit Dayco-Produkten und -Systemen hergestellten Motors mit dem «International Engine of the Year» Award an. Der 999 cm<sup>3</sup> Dreizylinder-Turbomotor von Ford wurde unter Einsatz des in ölgelagerten Riemen für Riemensteuerung für den primären und Ölpumpenantrieb konzipiert und gewann in der Kategorie für Motoren unter 1 Liter Hubraum. Darüber hinaus verdienten drei weitere mit Dayco-Komponenten gefertigte Motoren in ihren jeweiligen Kategorien die Siegestrophäe. Der von Dayco entworfene und seit 2007 in Serie produzierte ölgelagerte Riemen für Riemensteuerung bietet geringeres Gewicht, weniger Dehnung, Reibung und Lärmentwicklung als herkömmliche Kettentriebkomponenten. Unseren Kun-

den, wie beispielsweise Ford, ermöglicht dies höhere Motorleistung, geringere Emissionen und besseren Kraftstoffverbrauch. Zusätzlich kommen Motorprodukte von Dayco, wie Frontend-Zubehörantriebe, Riemenspanner und Spannrollen ebenfalls bei ausgezeichneten Motoren in den Kategorien von 1 bis 1.4 Liter, über 4 Liter und Hochleistungsmotoren zum Einsatz. Zu den ausgezeichneten Motoren gehören der 1.2 Liter Dreizylinder-Turbomotor von PSA Peugeot Citroën sowie der Ferrari 4.5 Liter V8-Motor. Insgesamt wurden Dayco-Motorprodukte und -systeme bei mehr als 25 Motoren der Endrunde eingesetzt, darunter Ford, Volkswagen, Ferrari, Fiat, Audi, BMW und PSA.





## Abgastemperatur-Sonden

Abgastemperatursonden werden vor oder nach dem Katalysator, Russpartikelfilter oder Turbolader eingesetzt. Die Abgastemperatur wird in ein Spannungssignal umgewandelt und an das Motorsteuergerät übermittelt. Je nach Fahrzeugtyp übernimmt die Sonde verschiedenste Funktionen wie zum Beispiel die Steuerung und Überwachung der Russpartikelfilter, der Katalysatoren, Schützt vor Überhitzung der Turbolader und so weiter. So werden der Verschleiss, der Kraftstoffverbrauch und die Abgasemissionen effektiv reduziert. Die originalen Platinmess-elemente unserer Abgastempersensoren decken einen extrem großen Temperaturbereich von  $-40^{\circ}\text{C}$  bis  $+1000^{\circ}\text{C}$  Grad ab und weisen zusätzlich eine extreme mechanische und chemische Stabilität auf.

Die Abgastemperatursonden von Metzger sind alles Originalteile und werden von zertifizierten Herstellern aus der Automobilbranche bezogen:

BMW, Chevrolet, Daewoo, Fiat, Ford, GM, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Mercedes Benz, VAG, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Suzuki, Toyota, Volvo, Beru, Bosch, Bougicord, Bremi, Champion, Delphi, Denso, Eldor, Hitachi, Magneti Marelli, SWF, Siemens-VDO und Valeo



## Wollen Sie einem Auto 20 PS schenken?

Ein sauberer Motor liefert mehr Leistung, behaupten Additiv-Hersteller. Aber bringt es wirklich was? RSP-Motorsports aus Ontario, Kanada, stellte den Öl-Additiv-Service von LIQUI MOLY auf den Prüfstand. Die Ergebnisse sind erstaunlich: Bei einem 2009 Porsche Cayenne GTS betrug das Leistungsplus bis zu 20 PS. Entsprechend grösser wurde auch der Drehmoment. Und die Hitzeentwicklung des Motors wurde um durchschnittlich  $25^{\circ}\text{C}$  verringert. Ähnliche Resultate lieferten weitere Tests mit einem Mercedes-Benz C320 3.2L V6 und einem Porsche 993. Aber woher kam dieser Leistungsverlust überhaupt? Eine Ursache ist falsches Motorenöl. Wer hier spart, der vergeudet nicht nur PS, sondern fördert Ölschlamm und Verschleiss. Eine andere Ursache sind die ganz normalen Folgen eines Motorenlebens. Durch Kraftstoffeintrag und Verbrennungsrückstände im Ölkreislauf entstehen Ablagerungen, die den Motor bremsen.

Das ist ein schleichender Vorgang, den der Fahrer normalerweise gar nicht bemerkt. Umso grösser ist der Aha-Effekt nach der Motorreinigung. Hier spürt der Autofahrer sofort den Unterschied. Für die Werkstatt ist der Öl-Additiv-Service von LIQUI MOLY ein hervorragendes Kundenbindungsinstrument, das mit geringem Material- und Zeitaufwand eine deutlich spürbare Wirkung erzielt. Additive sind keine Zaubermittel. Sie vollbringen keine Wunder, aber sie sind wirksame chemische Werkzeuge, die oft eine schlaue Alternative zu mechanischen Arbeiten sind. Ohne sie wäre zum Beispiel eine Motorreinigung nur sehr aufwendig machbar. LIQUI MOLY hat mehr als 50 Jahre Erfahrung mit Additiven und ist in seinem Heimatland Deutschland unbestrittener Marktführer.







## Bleibt am Ball

Interessante, intensive und lehrreiche Tage durften die UGS Mitglieder bei der Firma Optimal im Grossraum München erleben. Vom Produkte-Training und von der Firmenbesichtigung bis hin zu einer faszinierenden Exklusivführung im BMW-Werk Dingolfing (grösster Produktionsstandort der BMW-Group) war alles dabei, was für die UGS Mitglieder eine höchst

interessante Erfahrung bedeutete. Weiter konnte noch die UGS Herbsttagung abgehalten werden. Besprochen wurde unter anderem der nächste Auftritt am Autosalon in Genf und die vielversprechende Weiterentwicklung der schon bisher erfolgreichen UGS, die konzeptionell von einer Arbeitsgruppe erarbeitet wurde.

